

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/016673 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60H 1/34**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/008732**

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KLINGLER, Dietrich**
[DE/DE]; Richard-Wagner-Strasse 16, 73540 Heubach
(DE). **VOIGT, Klaus** [DE/DE]; Kelterstrasse 29, 74321
Bietigheim-Bissigen (DE). **BURR, Reinhold** [DE/DE];
Wangenmühle 5, 89522 Heidenheim (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

4. August 2004 (04.08.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(74) Gemeinsamer Vertreter: **BEHR GMBH & CO. KG**; Intellectual Property, G-IP, Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart (DE).

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

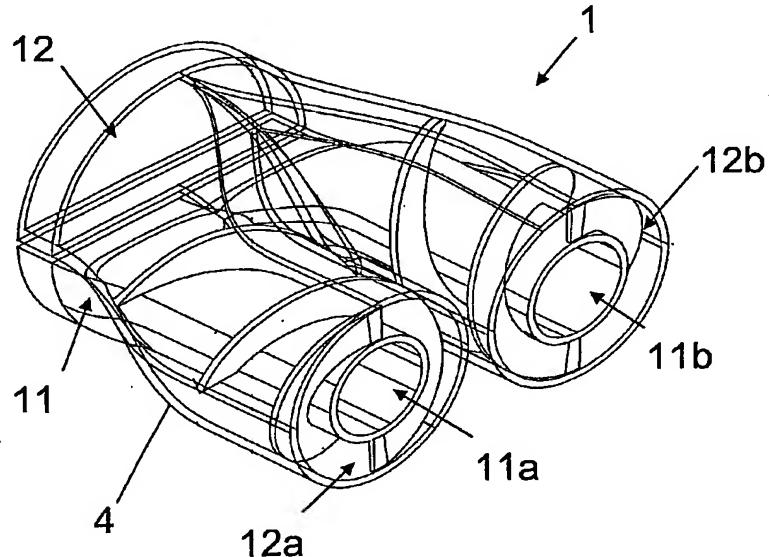
[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIR VENT, ESPECIALLY FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: LUFTAUSSTRÖMER, INSbesondere FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



WO 2005/016673 A1



(57) Abstract: The invention relates to an air vent (1), especially for a motor vehicle, comprising an air channel for supplying air, and an air guiding device (4). The air channel is divided into at least two essentially cylindrical partial channels (11a, 11b) in the air guiding device (4), said cylindrical partial channels (11a, 11b) being parallel to each other. Especially other partial channels (12a, 12b) provided in the inventive air vent generate a swirling flow.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

- Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft einen Luftausströmer (1), insbesondere für ein Kraftfahrzeug, mit einem Luft zuführenden Luftkanal und einer Luftleitvorrichtung (4), wobei der Luftkanal in der Luftleitvorrichtung (4) in mindestens zwei im Wesentlichen zylinderförmige Teilkanäle (11a, 11b) geteilt ist, und die zylinderförmigen Teilkanäle (11a, 11b) parallel zueinander angeordnet sind. Dabei sind insbesondere weitere Teilkanäle (12a, 12b) vorgesehen, welche eine Drallströmung erzeugen.